

8. Сведения о приемке

Изделие Датчик контроля моточасов ДМ-02
заводской номер _____

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями действующей технической документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

ОТК _____ МП _____
личная подпись расшифровка подписи

Общество с ограниченной ответственностью
“Автосенсор”

E-mail: mail@avtosensor.ru
Тел: +7 (903) 030-30-90, +7 (804) 333-3063
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13

www.avtosensor.ru



Датчик контроля моточасов ДМ-02

ПАСПОРТ

(номер редакции 1.01)

2015 г.

1. Основные сведения об изделии и технические данные

1 Назначение

Датчик предназначен для определения состояния (работа/остановка) двигателей внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация.

2 Технические характеристики

Параметр	Значение
Диапазон рабочих температур	от -40 С до +80 С
Режим работы датчика	Продолжительный
Напряжение питания датчика	от 9 до 36 В
Сигнальный выход датчика	Открытый коллектор
Сигнал о работе двигателя	Замыкание на “минус”
Максимальный ток в сигнальной цепи	50 mA

3. Комплектность

- | | |
|---|----------|
| 1. Блок датчик контроля моточасов | - 1 шт. |
| 2. Кабель электрический (5 м) | - 1 шт. |
| 3. Держатель предохранителя | - 1 шт. |
| 4. Предохранитель 1 А | - 1 шт. |
| 5. Стяжки крепления кабеля | - 10 шт. |
| 6. Пломба пластиковая | - 1 шт. |
| 7. Пломба-наклейка | - 1 шт. |
| 8. Приспособление для пломбирования гаек М5 | - 2 шт. |
| 9. Гайка М5 | - 2 шт. |
| 10. Винт М5х30 | - 2 шт. |

4. Срок службы и гарантии изготовителя

- 4.1 Средний срок службы изделия - 7 лет.
- 4.2 Гарантийный срок эксплуатации 24 мес. с даты выпуска.
- 4.3 В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно ремонтирует или заменяет вышедшее из строя изделие .

5. Указания по эксплуатации и утилизации

5.1. Установка датчика должна производиться в соответствии с указаниями, описанными в руководстве по эксплуатации датчика.

5.2. При установке датчика необходимо соблюдать правила техники безопасности при проведении ремонтных работ на автотракторной технике, а также требования техники безопасности, установленные на предприятии.

5.3. Приемка установленного датчика должна осуществляться представителем заказчика, который подтверждает, что при установке датчика не были нарушены нормы и правила, установленные на предприятии заказчика, и что установленный датчик не оказывает отрицательного воздействия на технику и механизмы.

5.4. Изделие не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе и после окончания срока службы и при утилизации.

5.5. Изделие не содержит драгоценных металлов в количестве, подлежащем учету.

6. Техническое обслуживание

Изделие в техническом обслуживании не нуждается.

7. Текущий ремонт

Изделие является неремонтопригодным.

8. Условия хранения и транспортирования

7.1 Изделие рекомендуется хранить в закрытых сухих помещениях. Хранение изделия допускается только в заводской упаковке при температуре от -50 до +40°С и относительной влажности до 95% при 25°С без образования конденсата.

7.2 Не допускается хранение изделия в одном помещении с веществами, вызывающими коррозию металла и/или содержащими агрессивные примеси.