

Чувствительность (параметр №1) – задает чувствительность датчика.

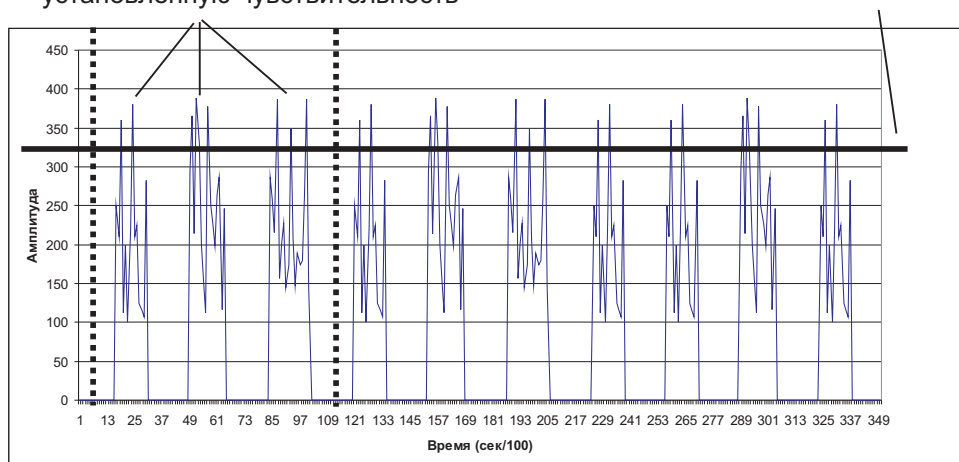
Доступны 10 значений уровня: от 0 до 9. “0” – минимальная чувствительность, “9” - максимальная чувствительность.

Частота (параметр №2) – задает частоту поступающих от сенсора импульсов, необходимую для срабатывания датчика. Частота импульсов, поступающих от сенсора, пропорциональна количеству оборотов двигателя. Эту настройку можно использовать для настройки срабатывания датчика при достижении определенных оборотов двигателя. Доступны 10 значений частоты: от 0 до 9. “0” - минимальная частота, “9” - максимальная частота.

Время задержки (параметр №3) – задает задержку в секундах на включение/отключение датчика. Доступны 9 значений: от 1 до 9 сек.

Частота - количество импульсов за 1 сек, амплитуда которых превышает установленную чувствительность

Установленная чувствительность датчика



Если у Вас возникли трудности с установкой или подключением датчика – звоните:

8-804-333-3063 – бесплатный телефон службы технической поддержки;

8-(903) 030-30-90 – офис компании «Автосенсор».

Мы ответим на Ваши вопросы с 9 до 18 часов по московскому времени.

Изготовитель оставляет за собой право изменять внешний вид датчика, его комплектацию и технические характеристики.



Общество с ограниченной ответственностью
“Автосенсор”

www.avtosensor.ru

E-mail: mail@avtosensor.ru

Тел: +7-90-30-30-30-90, +7 (804) 333-3063
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13



2014 г.

Датчик контроля моточасов ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор нашего датчика контроля моточасов, далее по тексту «Датчик» и напоминаем, что все работы по установке датчика должны производиться специалистами, имеющими необходимый опыт и знания, с соблюдением техники безопасности предусмотренной ГОСТом и установленной на предприятии.



- | | |
|---|-----------|
| 1. Блок датчик контроля моточасов с сенсором и разъемом | - 1 шт. |
| 2. Крышка блока датчика | - 1 шт. |
| 3. Кабель электрический (5 м) с разъемом | - 1 шт. |
| 4. Держатель предохранителя | - 1 шт. |
| 5. Предохранитель 1 А | - 1 шт. |
| 6. Стяжки крепления кабеля | - 10 шт. |
| 7. Пломба пластиковая | - 2 шт. |
| 8. Комплект крепления сенсора | - 1 к-кт. |

Назначение и принцип работы датчика

Датчик предназначен для определения состояния (работа/остановка) дизельного двигателя и передачи сигнала состояния на терминал спутникового мониторинга. Датчик выполняет анализ амплитудно-частотной характеристики вибрации двигателя.

Выход датчика работает по схеме «открытый коллектор». Состоянию работы двигателя соответствует замыкание выхода датчика на «массу» (минус питания).

Технические характеристики датчика

Диапазон рабочих температур	от -40 С до +80С
Режим работы датчика	Продолжительный
Напряжение питания датчика	от 9 до 36 В
Сигнальный выход датчика	Открытый коллектор
Сигнал о работе двигателя	Замыкание на “минус”
Максимальный допустимый ток в сигнальной цепи	50 mA
Ток потребления датчика, не более	50 mA
Степень защиты датчика и сенсора	IP 67
Средний срок службы датчика	7 лет

Установка датчика

1. Сенсор датчика необходимо устанавливать непосредственно на двигатель. Пример установки сенсора на топливные трубки приведен на рисунке.

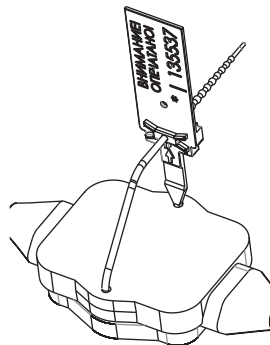
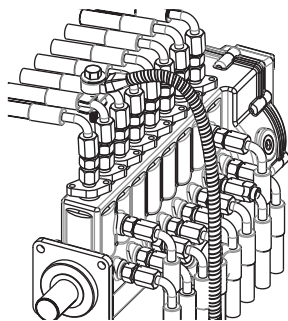
2. Присоедините разъем питающего кабеля к блоку датчика.

3. Подайте питание на датчик через предохранитель 1 А.

4. Проверьте работу датчика. В большинстве случаев датчик не требует регулировки и готов к работе сразу после установки.

Проверка датчика: Запустите двигатель. Через три секунды начнет светиться точка на правом индикаторе, сигнализируя о срабатывании датчика. Заглушите двигатель. Через три секунды точка погаснет. Датчик работает правильно. Если работа датчика отличается от описанной выше, необходимо отрегулировать датчик. Регулировка датчика описана ниже, в соответствующем разделе.

5. После проверки снимите напряжение питания с датчика.

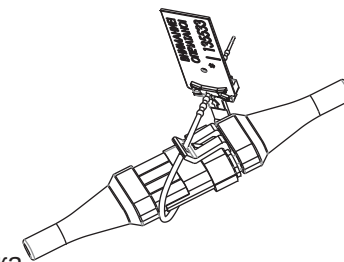


7. Аккуратно проложите кабель до терминала, закрепив его пластиковыми стяжками.

ВНИМАНИЕ! Запрещается соприкосновение частей датчика и кабеля с поверхностями двигателя, нагреваемых выше 90 С. Проложенный кабель не должен мешать нормальной работе двигателя и проведению работ по его обслуживанию.

8. Подключите сигнальный провод с выхода датчика к цифровому (дискретному) входу терминала, срабатывающему «по массе» (по минусу), подайте напряжение на датчик через предохранитель 1 А.

9. Опломбируйте разъем соединения кабеля пластиковой пломбой.



Подключение датчика

Цвет провода	Выводы датчика	Описание
Желтый	Питание	Плюс питания
Коричневый	Питание	Масса (минус питания)
Белый	Выход	Состояние двигателя
Зеленый	Не используется	Не используется

Настройка датчика

Датчик имеет 3 параметра для настройки его работы: чувствительность, частота, время задержки.

Для входа в режим настройки необходимо:

1. Подать питание на датчик через предохранитель 1 А.
2. Нажать и удерживать 4 секунды кнопку №1.

После этого включаются индикаторы, и датчик переходит в режим

Для выхода из режима настройки необходимо не нажимать на кнопки датчика в течение 20 секунд, при выходе сохраняются все установленные параметры.

Описание режима настройки датчика.

Индикатор № 1 показывает номер параметра для настройки.

Индикатор № 2 показывает значение выбранного параметра.

Кнопка № 1 переключает параметры для настройки.

Кнопка № 2 перелистывает значения выбранного параметра.

