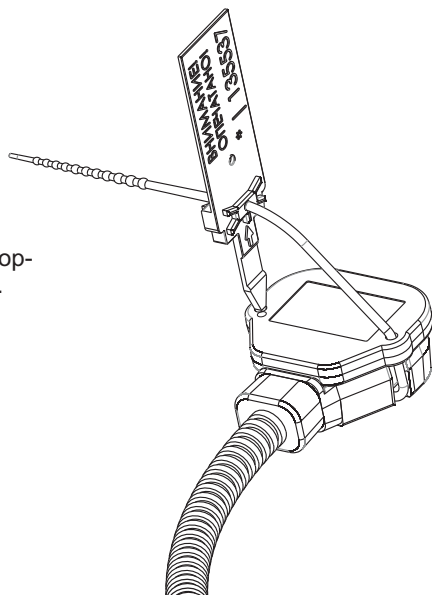


7. Закройте блок датчика крышкой и опломбируйте крышку и блок датчика пломбой-наклейкой.
Закрепите блок датчика в месте, исключаящим к нему легкий доступ.
Рекомендуем производить крепление блока датчика в непосредственной близости от терминала.



8. Закройте болты крепления сенсора-акселерометра крышкой и опломбируйте сенсор-акселерометр и крышку пластиковой пломбой.

Если у Вас возникли трудности с установкой или подключением датчика – звоните:
8-804-333-3063 – бесплатный телефон службы технической поддержки;
8-(903) 030-30-90 – офис компании «Автосенсор».
Мы ответим на Ваши вопросы с 9 до 18 часов по московскому времени.



Изготовитель оставляет за собой право изменять внешний вид датчика, его комплектацию и технические характеристики.

Общество с ограниченной ответственностью "Автосенсор" www.avtosensor.ru

E-mail: mail@avtosensor.ru
Тел: +7 (903) 030-30-90, +7 (804) 333-3063
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13

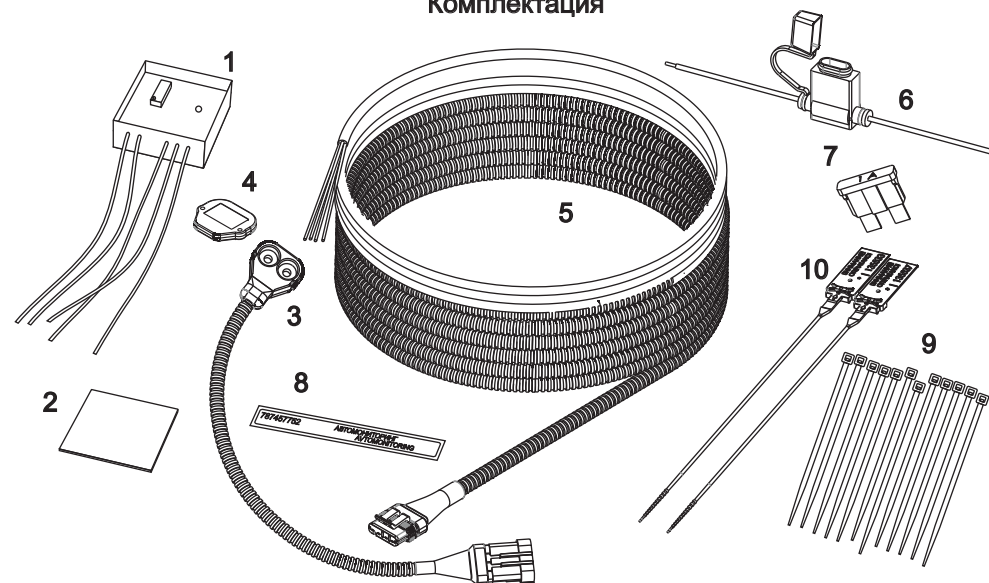


2013 г.

Датчик угла наклона (аналоговый) ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор нашего аналогового датчика угла наклона, далее по тексту «Датчик» и напоминаем, что все работы по установке датчика должны производиться специалистами, имеющими необходимый опыт и знания, с соблюдением техники безопасности предусмотренной ГОСТом, и установленной на предприятии.

Комплектация



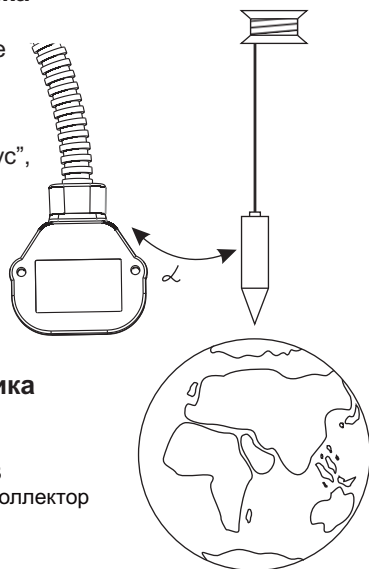
- | | |
|--|----------|
| 1. Блок датчика угла наклона | – 1 шт. |
| 2. Крышка блока датчика | – 1 шт. |
| 3. Сенсор-акселерометр (1м кабеля в гофре) | – 1 шт. |
| 4. Крышка Сенсора-Акселерометра | – 1 шт. |
| 5. Кабель в гофре 7 м (5 м кабеля в гофре) | – 1 шт. |
| 6. Держатель предохранителя | – 1 шт. |
| 7. Предохранитель 1 А | – 1 шт. |
| 8. Пломба-наклейка | – 1 шт. |
| 9. Стяжки для крепления кабеля | – 20 шт. |
| 10. Пломба пластиковая | – 2 шт. |

Принцип работы датчика

Работа датчика основана на измерение и анализе угла наклона сенсора, закрепленного на контролируемом механизме, относительно перпендикуляра, направленного к центру Земли.

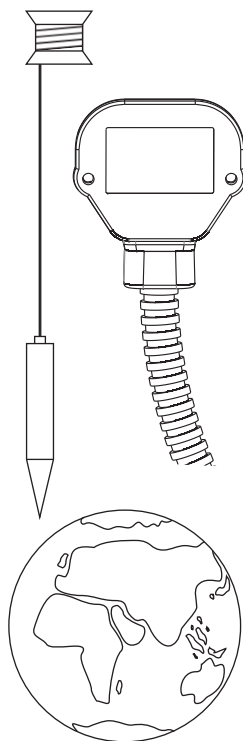
На цифровом выходе датчика формируется “минус”, при нахождении измеряемого угла в заданном диапазоне.

На аналоговом выходе датчика формируется напряжение, изменяемое в зависимости от угла наклона.



Технические характеристики датчика

Измеряемый угол наклона (градусы)	0-180
Напряжение питания датчика	от 9 до 36 В
Цифровой выход датчика	Открытый коллектор
Максимальный коммутируемый ток в сигнальной цепи	10 mA
Диапазон напряжений на аналоговом выходе датчика между крайними положениями не менее	1 В
Максимально потребляемый ток датчиком	5 mA



Монтаж датчика

1. Закрепите сенсор датчика на контролируемом механизме так, чтобы в транспортном положении механизма, закрепленный сенсор находился перпендикулярно поверхности Земли. При другой ориентации сенсора относительно Земли - датчик не будет корректно работать! Крепление сенсора должно быть надежным.

2. Аккуратно проложите кабель от сенсора до блока датчика. Надежно закрепите кабель по всей трассе.

Внимание! После установки сенсора датчика убедитесь, что установленный сенсор и проложенный от него кабель не мешают работе механизмов во всех их режимах, а также исключается возможность повреждения сенсора и кабеля при проведении плановых работ по ремонту и обслуживанию автомобиля.

3. Подключите сенсор к блоку датчика, подключите датчик к терминалу и подайте напряжение на блок датчика через предохранитель 1А.

Подключение блока датчика

Цвет провода	Назначение провода
Красный	На “плюс” питания (от 9 до 36 В).
Черный	На “минус” питания.
Белый	К синему проводу сенсора.
Желтый	К аналоговому входу терминала (при необходимости).
Синий	К цифровому входу терминала.

Подключение сенсора датчика

Цвет провода	Назначение провода
Оранжевый / Желтый	На “плюс” питания (от 9 до 36 В).
Черный / Коричневый	На “минус” питания.
Синий / Зеленый	К белому проводу блока датчика.
Белый	Не используется и должен быть заизолирован.

Настройка угла срабатывания датчика

Настройка цифрового выхода датчика.

4. Установите контролируемый механизм в положение, в котором датчик должен сработать. Подстроечным резистором добейтесь срабатывания датчика (загорится светодиод). Переместите контролируемый механизм из зоны срабатывания датчика (светодиод потухнет).

Перемещая контролируемый механизм проверьте правильность произведенных настроек.

Настройка аналогового выхода датчика.

5. На аналоговом выходе датчика формируется напряжение, зависящее от угла наклона сенсора.

Для перевода напряжения в градусы необходимо составить таблицу зависимости угла от напряжения.

6. Проверьте работу датчика во всех возможных режимах и убедитесь в его работоспособности.

