

Минимальную чувствительность сенсор имеет на первом уровне, максимальную - на десятом.

Если держать калибровочный провод постоянно замкнутым на “минус” - смена уровней будет идти непрерывно, “по кругу”.

После выбора нужного уровня, датчик автоматически возвратится в рабочее положение через пять секунд (светодиод начнет медленно моргает тусклым светом).

По окончании калибровки следует заизолировать калибровочный провод.

5. Подключите сигнальный провод датчика на цифровой вход терминала, если это не было сделано раньше.

6. Закройте блок датчика крышкой и опломбируйте блок и крышку пломбой-наклейкой (пломба-наклейка входит в комплект поставки).

7. Надежно закрепите блок датчика в месте, исключающим к нему легкий доступ.

Габаритные размеры датчика

Длина блока датчика	- 45 мм
Ширина блока датчика	- 30 мм
Высота блока датчика	- 15 мм
Длина не чувствительного элемента сенсора	- 0,5 м
Длина чувствительного элемента сенсора	- 1 м
Длина питающего и сигнального кабеля	- 5 м

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что установленный сенсор, блок датчика и все соединительные провода не мешают нормальному функционированию механизмов сидений и не могут быть повреждены в процессе эксплуатации и обслуживания.

Особое внимание следует обратить на задние раскладывающиеся сиденья. В этом случае, на каждом сиденье должен быть установлен собственный датчик. Не верьте, что сиденья никогда не раскладываются!

Если у Вас возникли трудности с установкой или подключением датчика – звоните:

8-804-333-3063 – бесплатный телефон службы технической поддержки;

8-(903) 030-30-90 – офис компании «Автосенсор».

Мы ответим на Ваши вопросы с 9 до 18 часов по московскому времени.



Изготовитель оставляет за собой право изменять внешний вид датчика, его комплектацию и технические характеристики.

Общество с ограниченной ответственностью
“Автосенсор”

www.avtosensor.ru



E-mail: mail@avtosensor.ru

Тел: +7 (903) 030-30-90, +7 (804) 333-3063

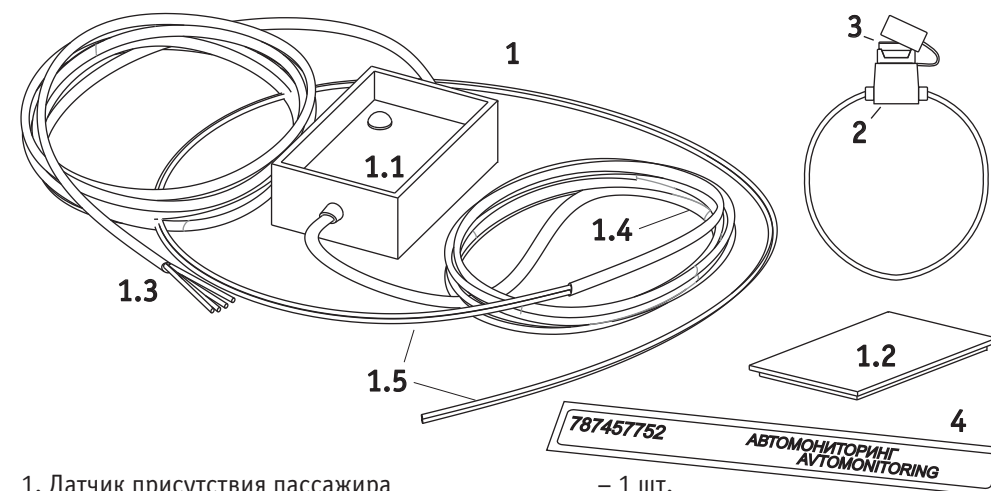
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13

2013 г.

Датчик присутствия пассажира ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор нашего датчика контроля присутствия пассажира далее по тексту «Датчик» и напоминаем, что все работы по установке датчика должны производиться специалистами, имеющими необходимый опыт и знания, с соблюдением техники безопасности предусмотренной ГОСТом, и установленной на предприятии.

Комплектация



1. Датчик присутствия пассажира
1.1. Блок датчика. – 1 шт.
1.2. Крышка блока датчика.
1.3. Кабель с питающими и сигнальными проводами.
1.4. Не чувствительная часть сенсора датчика.
1.5. Чувствительная часть сенсора датчика.
2. Держатель предохранителя – 1 шт.
3. Предохранитель 1 А – 1 шт.
4. Пломба-наклейка – 1 шт.

Принцип работы датчика

Сенсор датчика, представляет из себя тонкий, гибкий провод, который прокладывается под обивкой сиденья. Блок датчика измеряет и анализирует емкость вокруг сенсора и на основании анализа изменения емкости, определяет факт присутствия пассажира на сиденье.

Датчик имеет световую сигнализацию (один светодиод), которая используется при настройке чувствительности сенсора и визуальном определении режимов датчика.

Датчик имеет уникальную систему самоподстройки, которая не позволяет сбиваться калибровкам датчика в процессе эксплуатации и сохраняет его работоспособность при таких изменениях с сиденьем, как: продавливание от времени, увеличение или уменьшение толщины обивки, изменения влажности и т.д.

Датчик поставляется полностью настроенным, и как правило, изменение чувствительности сенсора не требуется. При необходимости, чувствительность сенсора можно легко изменить.

Технические характеристики датчика

Параметр	Значение
Напряжение питания блока	от 9 до 36 В
Сигнальный выход датчика	Открытый коллектор
Сигнал о присутствии пассажира	Замыкание на “минус”
Максимальный коммутируемый ток в сигнальной цепи	50 mA
Максимально потребляемый ток датчиком	5 mA

Монтаж датчика

1. Установите сенсор датчика под обивку сиденья. Сенсор состоит из двух частей: чувствительной к изменению емкости и не чувствительной.

Чувствительная часть сенсора должна полностью находиться под обивкой сиденья и иметь максимальное удаление от металлических частей (крепление сиденья, пружины и т.д.).

Не чувствительная часть сенсора может проходить по металлическим конструкциям, а также заходить под обшивку сиденья, находиться рядом и пересекаться с чувствительной частью сенсора.

Внимание! Чувствительность сенсора зависит от площади его контакта с пассажиром. Если Вы уложите сенсор “кольцом или спиралью” на одном сиденье, или разместите сенсор “в линию” сразу на трех сиденьях - чувствительность сенсора будет разной. В случае с “кольцом или спиралью”, чувствительность сенсора будет выше.

Расположение и назначение проводов на датчике

Цвет провода	Подключение провода
Оранжевый	На “плюс” питания от 9 до 36 В (через предохранитель).
Черный	На “минус” питания.
Синий	Калибровочный провод.
Белый	Сигнальный провод. При срабатывании датчика, на проводе появляется “минус”.

2. Подайте напряжение на блок датчика через предохранитель. (*Предохранитель входит в комплект поставки*). Светодиод начнет плавно мигать тусклым светом, что свидетельствует о нормальной работе датчика в режиме “ожидания пассажира”.

3. Проверьте работу датчика.

Сенсор должен быть установлен в сиденье. Чехлы должны быть на сиденье, сиденье закреплено в рабочем положении, все металлические предметы, которые использовались при монтаже, должны быть убраны из чувствительной зоны сенсора.

Проверка работы датчика может производиться без его подключения к терминалу.

Сядьте на сиденье. Встаньте с сиденья через 5 секунд. Это нужно сделать один раз для автокалибровки датчика.

Сядьте на сиденье повторно. Датчик должен сработать (ярко загорится светодиод). Встаньте с сиденья. Датчик должен разомкнуть сигнальную цепь (светодиод начнет плавно мигать тусклым светом).

Положите на сиденье материал, имитирующий зимнюю одежду пассажира. Это может быть куртка, свернутая вдвое, или любой другой не металлический материал достаточной толщины. Проверьте реагирование датчика на пассажира. Датчик должен корректно работать.

Уберите с сиденья материал, имитирующий зимнюю одежду. Положите на сиденье руку. Датчик не должен сработать. Сядьте на сиденье. Датчик должен сработать.

Если данный тест пройден успешно - об изменении чувствительности сенсора можно не читать. Просто заизолируйте калибровочный провод.

4. Изменение чувствительности сенсора

При включенном питании датчика, кратковременно, примерно на одну секунду, коснитесь “минуса” калибровочным проводом. Светодиод потухнет, затем ярко загорится на две секунды и начнет выдавать световые импульсы. Число световых импульсов соответствует уровню чувствительности сенсора.

Уровни меняются “по кругу”, от одного до десяти. После десятого уровня следует первый уровень.