

Сфера применения датчика контроля моточасов

Датчик моточасов необходим там, где списание топлива на работу техники производится по отработанным моточасам. Это дорожная техника, экскаваторы, бульдозеры и т.д. Как правило, затраты на установку датчика контроля моточасов окупаются в первые дни работы техники.

Общество с ограниченной ответственностью
“Автосенсор”

www.avtosensor.ru

E-mail: mail@avtosensor.ru

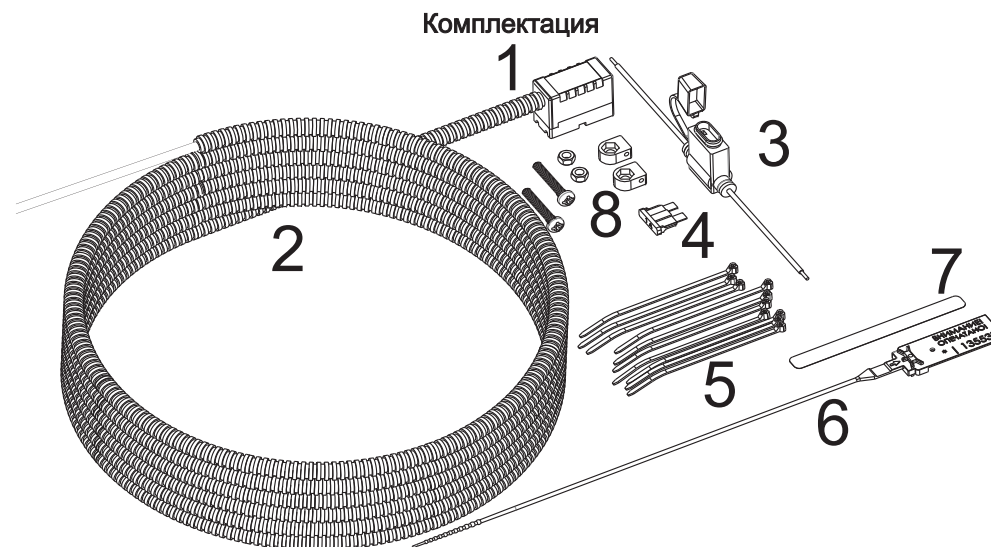
Тел: +7-90-30-30-30-90, +7 (804) 333-3063
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13



2015 г.

Датчик контроля моточасов ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор нашего датчика контроля моточасов, далее по тексту «Датчик» и напоминаем, что все работы по установке датчика должны производиться специалистами, имеющими необходимый опыт и знания, с соблюдением техники безопасности предусмотренной ГОСТом и установленной на предприятии.



Если у Вас возникли трудности с установкой или подключением датчика – звоните:

8-804-333-3063 – бесплатный телефон
службы технической
поддержки;

8-(903) 030-30-90 – офис компании
«Автосенсор».

Мы ответим на Ваши вопросы с 9 до 18 часов
по московскому времени.



Изготовитель оставляет за собой право изменять внешний вид датчика, его комплектацию и технические характеристики.

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Блок датчика контроля моточасов | - 1 шт. |
| 2. Кабель электрический (5 м) | - 1 шт. |
| 3. Держатель предохранителя | - 1 шт. |
| 4. Предохранитель 1 А | - 1 шт. |
| 5. Стяжки крепления кабеля | - 10 шт. |
| 6. Пломба пластиковая | - 1 шт. |
| 7. Пломба-наклейка | - 1 шт. |
| 8. Комплект крепежный | - 1 к-кт. |

Назначение и принцип работы датчика

Датчик предназначен для определения состояния (работа/остановка) двигателей внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация.

Выход датчика работает по схеме «открытый коллектор». Состоянию работы двигателя соответствует замыкание выхода датчика на «массу» (минус питания).

Технические характеристики датчика

Диапазон рабочих температур	от -40 С до +80С
Режим работы датчика	Продолжительный
Напряжение питания датчика	от 9 до 36 В
Сигнальный выход датчика	Открытый коллектор
Сигнал о работе двигателя	Замыкание на "минус"
Максимально допустимый ток в сигнальной цепи	50 mA
Ток потребления датчика, не более	50 mA
Степень защиты датчика и сенсора	IP 67
Средний срок службы датчика	7 лет

Установка датчика

1. Датчик необходимо устанавливать на контролируемый механизм.
2. Соедините выход датчика со входом терминала, который срабатывает по "минусу" и поддерживает выходы типа "открытый коллектор"
3. Подайте питание на датчик через предохранитель 1 А.
4. Проверьте работу датчика. В большинстве случаев датчик не требует регулировки и готов к работе сразу после установки.

Проверка датчика:

Запустите двигатель. Через три секунды датчик сработает (замкнет выход "на минус").

Заглушите двигатель. Через три секунды датчик разомкнет выход "с минуса". Датчик работает правильно.

Если работа датчика отличается от описанной выше, необходимо настроить чувствительность датчика при помощи USB-радиопрограмматора и программы-конфигуратора. USB-радиопрограмматор не входит в комплект поставки датчика и приобретается отдельно, программа-конфигуратор доступна для скачивания с нашего сайта бесплатно..

Настройка датчика контроля моточасов.

1. Установите датчик, согласно инструкции по установке датчика ДМ-02.
2. Запустите двигатель и задайте необходимые обороты, при которых должен сработать датчик контроля моточасов.
3. Изменяя параметры "Чувствительность" и "Частота", добейтесь срабатывание датчика. О срабатывании датчика сигнализирует зеленая лампочка на панели конфигуратора и надпись "Двигатель работает".

4. Заглушите двигатель. Через установленное время задержки должна загореться красная лампочка на панели конфигуратора и измениться надпись на "Двигатель не работает".

5. Убедитесь в стабильности работы датчика.

6. Проверьте аккуратность прокладки кабеля датчика до терминала. Закрепите кабель стяжками по всей его длине.

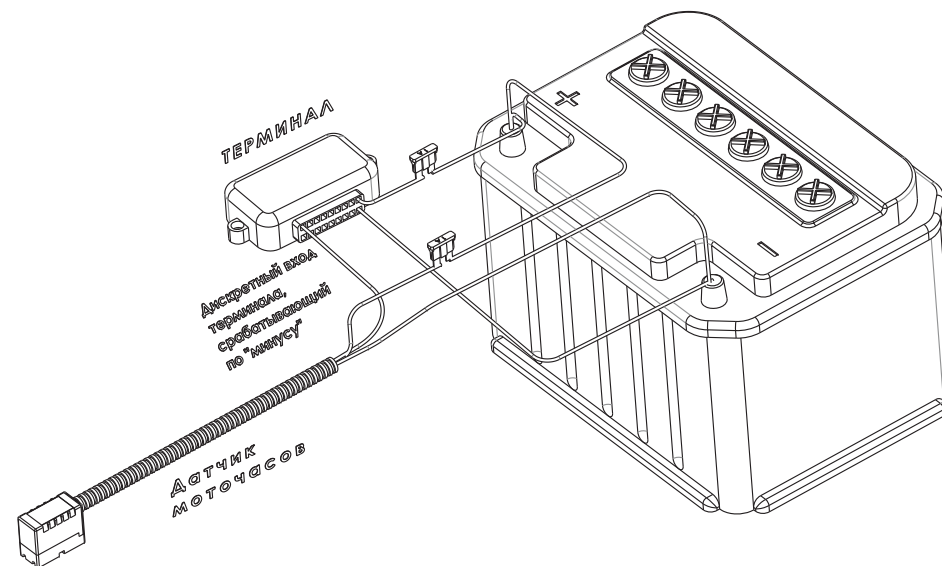
7. Установите пломбы, контролирующие несанкционированное вмешательство в установку и работу датчика.

ВНИМАНИЕ! Запрещается соприкосновение частей датчика и кабеля с поверхностями двигателя, нагреваемых выше 90 С. Проложенный кабель не должен мешать нормальной работе двигателя и проведению работ по его обслуживанию.

Подробную инструкцию по подключению и настройке датчика контроля моточасов Вы найдете на нашем сайте, по адресу:

http://avtosensor.ru/?page_id=5718

Подключение датчика



Цвет провода	Выводы датчика	Описание
Желтый	Питание	Плюс питания
Коричневый	Питание	Масса (минус питания)
Белый	Выход	Состояние двигателя
Зеленый	Не используется	Не используется