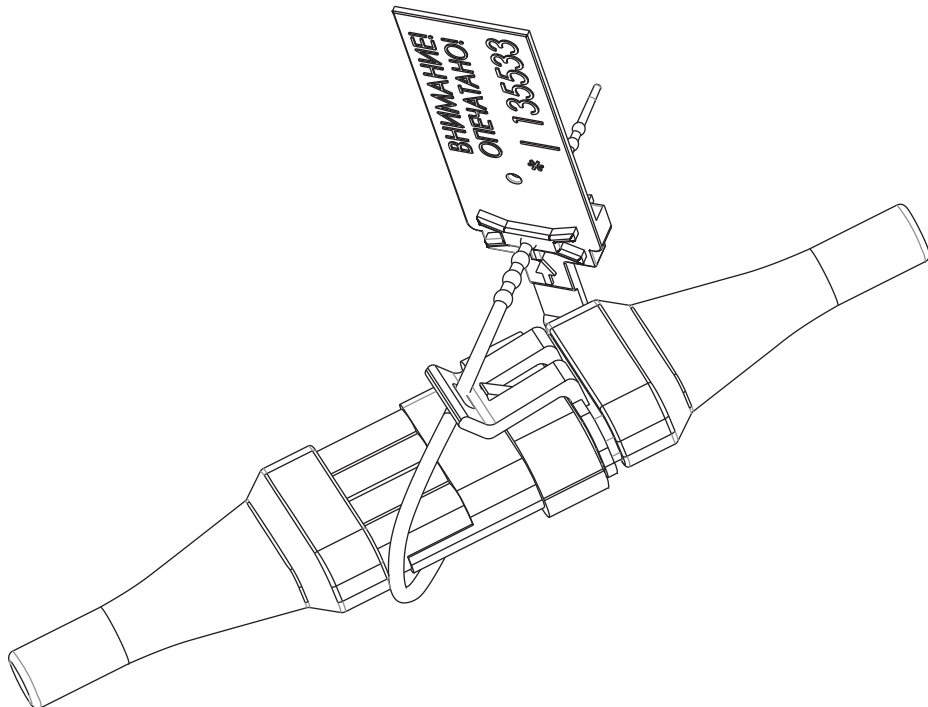


13. Опломбируйте разъем в месте подключения ДУТа, продев пломбу в отверстие замка разъема “мама” и плотно затянув ее.



14. Произведите тарировку датчика.

Если у Вас возникли трудности с установкой или подключением датчика – звоните:
 8-804-333-3063 – бесплатный телефон службы технической поддержки;
 8-(903) 030-30-90 – офис компании «Автосенсор».
 Мы ответим на Ваши вопросы с 9 до 18 часов по московскому времени или присылайте вопросы на почту:
mail@avtosensor.ru



Изготовитель оставляет за собой право изменять внешний вид датчика, его комплектацию и технические характеристики.

Общество с ограниченной ответственностью
 “Автосенсор”

www.avtosensor.ru

E-mail: mail@avtosensor.ru

Тел: +7 (903) 030-30-90, +7 (804) 333-3063

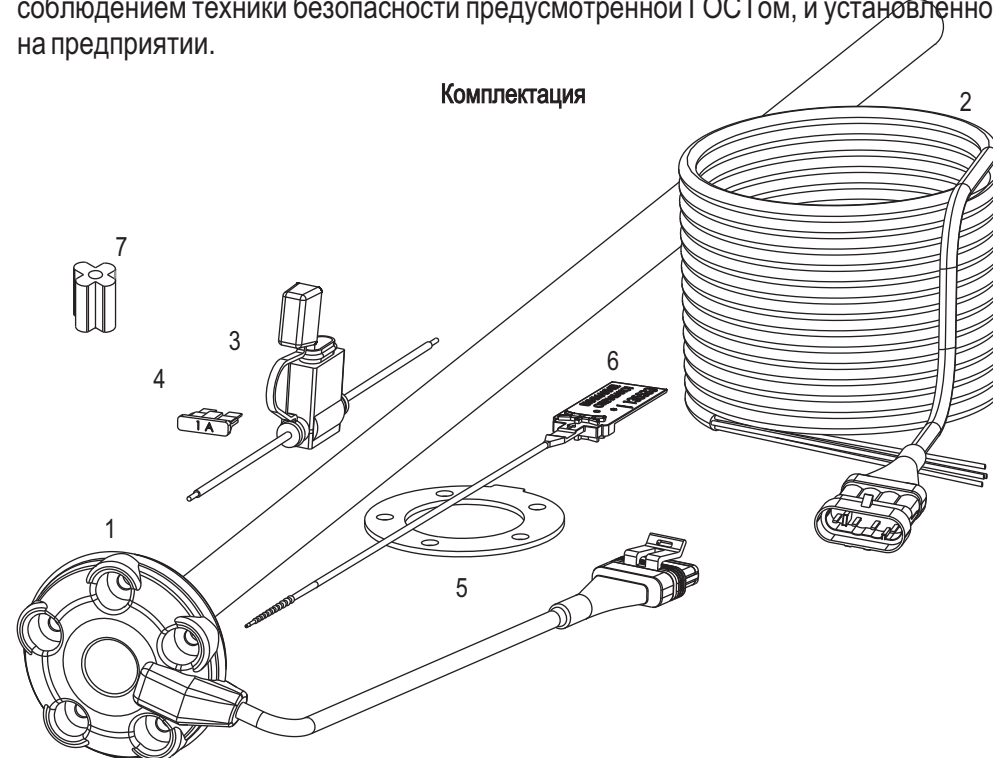
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13



2013 г.

Датчик уровня топлива ДУТ-Лайт ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор нашего датчика уровня топлива, далее по тексту «Датчик» и напоминаем, что все работы по установке датчика должны производиться специалистами, имеющими необходимый опыт и знания, с соблюдением техники безопасности предусмотренной ГОСТом, и установленной на предприятии.



- | | | | |
|----------------------------------|---------|------------------------------|---------|
| 1. Датчик уровня топлива в сборе | - 1 шт. | 5. Прокладка герметизирующая | - 1 шт. |
| 2. Кабель электрический | - 8 м. | 6. Пломба для разъема | - 1 шт. |
| 3. Держатель предохранителя | - 1 шт. | 7. Рабочая заглушка трубки | - 1 шт. |
| 4. Предохранитель 1 А | - 1 шт. | | |

Принцип работы датчика

Датчик измеряет уровень токопроводящей жидкости емкостным методом. Результаты измерений датчик передает по шине RS-485 (протокол LLS).

Технические характеристики датчика

Параметр	Значение
Напряжение питания	- от 9 В до 36 В.
Гальваническая развязка цепи питания и цепи передачи данных от внешних частей датчика	- Полная.
Интерфейс взаимодействия с другими устройствами	- RS-485.
Поддерживаемые протоколы передачи данных	- LLS.
Максимально потребляемый ток	- 30 мА.
Длина измерительной части датчика, не менее	- 700 мм.
Ограничение по укорачиванию измерительной трубки	- Нет.
Разрешение датчика при любой длине измерительной трубки	- 4096.
Погрешность измерения в стационарном режиме не более	- 1 %.
Температурная компенсация не хуже	- 0,1 % на 1С.

Монтаж датчика в топливный бак

1. Подготовьте топливный бак для установки датчика. Перед началом установки топливо из бака должно быть полностью слито, а сам бак пропарен до полного испарения остатков топлива. При необходимости снимите топливный бак.

2. Произведите разметку места сверления отверстия под датчик. Датчик следует устанавливать в геометрический центр топливного бака. В этом случае, достигается наименьшая погрешность измерений, связанная с колебаниями топлива в баке. Если датчик не получается установить в центр - установите датчик как можно ближе к центру бака.

РЕКОМЕНДАЦИЯ. Для первоначального отверстия в топливном баке используйте сверло маленького диаметра (2,5 - 3 мм). Затем, через проделанное отверстие, при помощи стальной проволоки проверьте, не мешают ли установке датчика внутренние элементы топливного бака (перегородки, поплавков и т.д.). Если установка датчика в выбранном месте возможна - сверлите большое отверстие.

3. Аккуратно просверлите отверстие необходимого диаметра, в месте установки датчика.

4. Произведите замер глубины бака (расстояния от поверхности бака до его дна). Замер должен производиться через отверстие для установки датчика, строго перпендикулярно ко дну топливного бака.

5. Аккуратно отрежьте измерительную трубку и центральный стержень датчика таким образом, чтобы рабочая длина измерительной трубки была на 10 мм короче измеренной глубины топливного бака в месте установки датчика.

ВНИМАНИЕ! Если Вы сделаете измерительную трубку датчика более длинной, чем положено, то она упрется в дно топливного бака и в момент притягивания датчика болтами может его сломать. Если же трубка будет короче, чем положено - образуется "мертвая зона" где топливо не будет измеряться.

6. Аккуратно, до упора, наденьте рабочую пробку на отрезанный конец измерительной трубки таким образом, чтобы центральный стержень ДУТа полностью вошел в отверстие рабочей пробки.

ВНИМАНИЕ! Не путайте рабочую пробку с глухой транспортной пробкой. С транспортной пробкой датчик работать не будет!

7. Калибровка датчика с помощью программы конфигурактор.

ВНИМАНИЕ! Калибровать датчик необходимо тем видом топлива, в котором будет работать датчик.

Подсоедините датчик к ПК через переходник USB-RS485.

Откройте программу-конфигуратор.

Топливо заливается в датчик пока не скроется рабочая пробка.

Нажмите кнопку "ПОЛНЫЙ БАК" в программе конфигурактор.

Переверните датчик топлива и дайте ему хорошо обтечь.

Нажмите программную кнопку "ПУСТОЙ БАК".

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации датчика на подвижных объектах необходимо расширить границы "Полный/Пустой". Кнопка автоматического расширения границ на 5 % доступна на вкладке "Дополнительно" в программе-конфигуратор, начиная с версии V03.

Задайте в программе сетевой адрес датчика.

ВНИМАНИЕ! При подключении нескольких ДУТов к одному терминалу, некоторые терминалы "видят" ДУТы только на нечетных адресах! Например: 1, 3, 5 и т.д.

Подробно о программировании датчика вы сможете прочитать в Инструкции по программированию.

8. Установите датчик в топливный через бензостойкую прокладку и надежно закрепите датчик винтами.

9. Соедините разъем датчика с кабелем и протяните кабель к месту установки терминала. Надежно закрепите кабель стяжками по всему маршруту.

РЕКОМЕНДАЦИЯ! Перед окончательным соединением ДУТа с кабелем, вложите в разъем смазку (литол, циатим и т.д.). Это существенно увеличит эксплуатационную надежность соединения.

11. Подключите провода интерфейса RS-485 к терминалу. Подайте питание на датчик через предохранитель 1 А.

	Назначение проводов
Красный	- На "плюс" питания от 9 В до 36 В.
Черный	- На "минус" питания.
Синий	- В RS-485
Белый	- А RS-485

ВНИМАНИЕ! Не подключайте плюсовой провод на RS-485 !

12. Проверьте работоспособность датчика.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что установленный датчик и проложенный от него кабель не мешают работе механизмов во всех режимах, а также не создают помех и не могут быть повреждены при обслуживании и эксплуатации техники.

Убедитесь, что датчик соединен с топливным баком герметично, и в месте крепления датчика к топливному баку отсутствуют следы протекания топлива.