

8. Сведения о приемке

Изделие

Датчик температуры 1-wire

заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями действующей технической документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска

ОТК

МП

личная подпись

расшифровка

подписи

ООО "Автосенсор"

E-mail: mail@avtosensor.ru

Тел: +7-960-130-6110, +7-903-653-0202

Россия, 394026, Воронеж,

ул. Дружинников, д.13

www.avtosensor.ru



V04 2018 г.

Датчик температуры 1-wire

ПАСПОРТ

Назначение

Датчик температуры предназначен для измерения температуры и передачи результата по шине 1-wire.

Датчик подключается к внешнему питанию, что значительно увеличивает длину трассы от датчика до терминала, и дает возможность использовать большое количество устройств на одной шине 1-Wire.

Технические характеристики

Напряжение питания датчика:	от 9 до 36 В.
Напряжение на шине 1-Wire:	от 3,3 до 5,5 В.
Ток потребления в режиме ожидания:	0.1 мА.
Ток потребления в режиме измерения:	1 мА.
Интерфейс взаимодействия с другими устройствами	Шина 1-Wire.
Режим работы:	продолжительный.
Диапазон рабочих температур	
Модификация № 1:	от -40 до +80°C
Модификация № 2:	от -55 до +125°C
Степень защиты датчика IP 68.	
Длина комплектуемого провода	
Модификация № 1:	10 метров.
Модификация № 2:	1 метр.

Комплектация

Датчик температуры 1-Wire в сборе 1 шт.

Срок службы и гарантии изготовителя

Средний срок службы изделия - 7 лет.

Гарантийный срок эксплуатации 18 мес. с момента выпуска.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно ремонтирует или заменяет вышедшее из строя изделие при соблюдении потребителем руководства по эксплуатации.

На изделия с дефектами (трещинами и сколами, вмятинами, следами ударов и др.), возникшими по вине потребителя вследствие нарушения условий эксплуатации, хранения и транспортировки, гарантия не распространяется.

Указания по эксплуатации и утилизации

Установка датчика должна производиться в соответствии с указаниями, описанными в руководстве по эксплуатации датчика.

При установке датчика необходимо соблюдать правила техники безопасности при проведении ремонтных работ на автотракторной технике, а также требования техники безопасности, установленные на предприятии.

Изделие не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе и после окончания срока службы и при утилизации.

Изделие не содержит драгоценных металлов в количестве, подлежащем учету.

Техническое обслуживание

Изделие в техническом обслуживании не нуждается.

Текущий ремонт

Изделие является неремонтопригодным.

Условия хранения и транспортирования

Изделие рекомендуется хранить в закрытых сухих помещениях. Хранение изделия допускается только в заводской упаковке при температуре от -50 до +40°C и относительной влажности до 95% при 25°C без образования конденсата.

Не допускается хранение изделия в одном помещении с веществами, вызывающими коррозию металла и/или содержащими агрессивные примеси.